

الأفلاج
في
المصادر العربية
القديمة

يعتبر الهمداني من أوسع القدماء كتابة عن الافلاج ، فقد اورد في كتابه « صفة جزيرة العرب » فصلا مطولا ، تحدث فيه عن مواضع القبائل القديمة في ذلك الاقليم (١) ، وقد اعتمد الهمداني في ذلك الفصل ، على رواية « احمد بن الحسن العادي الفلجسي » من اهل الافلاج .

وفي المرتبة الثانية بعد الهمداني ، يعتبر الحسن بن عبد الله الاصفهاني ، ممن توسعوا في ذكر عدد من المواضع القديمة ومساكن القبائل في ذلك الاقليم ، في كتابه « بلاد العرب » (٢) ومن مصادره التي ذكرها ، ما كان يرويه عن ابي الازهر الجعدي .

اما ياقوت العموي ، فقد اورد ما كتبه ، ابو زياد يزيد بن عبد الله العسري الكلابي ، في نواديه المفقودة ، كما روى عن ابي عبيدة عامر بن المنثري ، وعن السكوني

اما الرحالة الفارسي ، ناصر خسرو ، فقد زار اقليم الافلاج سنة ٤٤٣ هجرية ، ووصف الحالة التي كان يعيشها هذا الاقليم في تلك الفترة ، ويعتبر ما كتبه هذا الرحالة عن الافلاج ، طريقا جديدا على الرغم من انه لم يذكر شيئا عن القبائل ، ولا عن المواضع ، لكونه اعجميا ، ولبعده عن قلب الجزيرة العربية ، ولكنه تحدث عن بعض جوانب الحياة الاجتماعية ، وعن التجارة ، والزراعة في ذلك الاقليم ، حديثا عابرا . وحقيقة ان الباحث يستغرب ان يقيم ناصر خسرو بالافلاج اربعة اشهر ، ولم يكتب سوى صمغتين سما كنه من رحلته تلك ، ويلاحظ ان وصفه لبلاد العرب بصفة عامة - كان يتسم بالايجاز - كوصفه للنيابة ، بينما كان يسترحل في وصف بلاد فارس ، والبلدان القريبة منها كالبحرة (من ١٤٥ - ١٦٠) .

وقد نشرت رحلة ناصر خسرو ، بعنوان (سفرنامه) في القاهرة عام ١٩٦٤ هجرية ، ونقلها الى العربية الدكتور يحيى الخشاب ، ثم أعيد نشرها في بيروت سنة ١٩٧٠ هـ .

تحديد اقليم الأفلاج عند القدماء :

إن أدق تحديد لهذا الإقليم عند القدماء ، هو ذلك الذي أورده الهمداني في صفة جزيرة العرب (٣) ، وهو على دقته يمكن أن يعتبر تحديدا للأفلاج في الوقت الحاضر :
من الشمال : واد يقال له شطاب بين اليمامة والفالج ، ومن أخذ على البياض ، وعلى البرق ورد غدير ماء يقال له الهزبه ثم الحيفانه .

من الغرب : أوديه جمعه ، وأولها أكمه تصب على الفلج والفيل وفرعه الصدارة ، ثم يقطع غلغل ، والشجه والنضج في الطريق إلى الخرج .

من الجنوب : الهدار ، هدار بني الحريش ، وأوديته ، فيأخذ المتوجه إلى الجنوب : الفسرة ، ثم السليل .

من الشرق : أما من جهة الشرق ، فإن صحراء البياض تتطاول إلى الشرق كله ، وزمل الكديد ، وبيهرين ، تليهما الدهنا

أهمية الأفلاج في القادسية القديمة

كان إقليم الفلج - بحكم موقعه الجغرافي في وسط بلاد العرب - ممرا لطرق القوافل القديمة ، التي تجوب الجزيرة العربية ، من الجنوب إلى الشمال ، ومن الشرق إلى الجنوب بالغرب ، فأصبحت مركزا تجاريا تؤمه القوافل القادمة من اليمن ، وثبعا لذلك ازدهرت في هذا الإقليم عدة مدن كالهيصمية التي يقول عنها الهمداني (٤) « أنها مدينة محصنة ، يركض على جدارها أربع من الخيل ، وجهد الغالي بالسهم أن يتألم رأسها » .

ويتحدث الهمداني بعد ذلك عن سوق الأفلاج موضعا أهميته بقوله : « وسوق الفلج الذي تسوقه نزار واليمن »

أما وصف هذا السوق والموضع الذي كان عليه فيقول عنه : « وسوق الفلج عليها أبواب الحديد وسعك سورها ثلاثون ذراعا ومحيط به الخندق ، وهو منطلق

بالقضاض والعجارة والصاروق (٥) قامة وبسطة فرقا أن يحصر أو يرسل العدو السيوح عليه »

وبعد ذلك يصف الهمداني وسط السوق ، وأن به مائتين وستين بئرا وأن ماءها « عذب فرات يشاكل ماء السماء ولا يفسد » وهذا السوق الذي تسوقه قبائل اليمن فيه أربعمائة حسانوت « (٦)

أما الأصفهاني في بلاد العرب (٧) فيصف سوق الفلج وصفًا موجزا بقسوله : « والسوق مدينة عظيمة » ٠٠ وإذا كانت « الهيصمية » هي مدينة بني قشير المطيعة فإن آكسه هي مدينة بني جمعه ، وقد ذكر الأصفهاني أن بها منبرا وسوقا ٠٠

ونفهم من كلام ناصر خسرو الرحالة الفارسي الذي زار الأفلاج في القرن الخامس الهجري ، أن هذا الأقليم كان على شأن كبير بين بلدان قلب الجزيرة العربية ، فقد زار الأفلاج وقد خربت وتقلص عمرانها إلى ٢٤ مليون ذراع ، بعد أن كانت ناحية كبيرة — كما يصفها خسرو (٨) — كما نفهم من كلام هذا الرحالة ، أن هذا الأقليم كان غنية بالنخيل ، والنخيل ترمز في حياة العربي إلى الغنى والجاه ، وقد أشار خسرو إلى أن جيشا من العرب مر بالفلج وطلب من أهلها خمسمائة من « من التمر » ، وأنهم لم يقبلوا بذلك الطلب ، مما جر عليهم حربا قتل فيها عشرة رجال منهم ، وقلعت ألف نخلة (٩) فإذا كان هذا الغزو أسفر عن قطع ألف نخلة ، فلا بد أن هناك آلاف النخيل التي عجز هذا الجيش عن قطعها ٠

٢- الموقع الجغرافي للأقليم الأفلاجي

الموقع الجغرافي لأقليم الأفلاج ، كان أحد الأسباب الرئيسية وراء انتعاش هذا الأقليم ، فهو يقع بين الدرجتين ٤٤° و ٤٥° طولاً ، وبين الدرجتين ٢٠° و ٢١° عرضاً ٠

إن سوق الفلج — كما يصفها الهمداني — هي في الحقيقة ، سوق تجارية ، على مستوى الجزيرة العربية ، فتوافل اليمن تعمل إلى هذه السوق الأديم ، ثم يحمل إلى الحساء (١٠) ، وحينما تعود هذه القوافل لليمن ، فإنها تعمل معها شيئاً من بضائع سوق الفلج ، كذلك فإن القوافل القادمة من الفلج إلى جراء بالأحساء ، التي كانت من أشهر الأسواق والمراكز التجارية في بلاد العرب والشرق الأوسط ، منذ العهد اليوناني والروماني (١١) ، حين تعود إلى الفلج ، فإنها تعمل بضائع الأحساء ،

وهكذا تصبح سوق الفلج سوقا تجارية كبرى . وتوضح شبكة الطرق القديمة داخل الجزيرة العربية ، التي تمر بالأفلاج أهمية هذا الأقليم ، كمركز تجاري في بلاد العرب :

من الفلج الى اليمامة :

ويمر هذا الطريق بأودية الأفلاج : أكمة (الأحمر) والليل : والصدارة ، ثم غلغل والنجة ، والنضج . ثم وادي المراء ثم برك ، وبريك ، وطريق الحر يمر بدلاميس . ثم نسبله ثم الفسرج .
من اليمامة - الفلج - الى نجران :

وهذا الطريق يذكره ابن خردادبه . على هذا النحو : من اليمامة الى الفسرج ، ثم الى نيمه ثم الى المجازة ، ثم الى المعدن ، ثم الشفق ، ثم الى الثودة حتى يصل الفلج ومنها الى العسفا ثم الى بئر الأبار ، حتى نجران (١٢) .

جرا - الفلج - الى مأرب :

يبدأ هذا الطريق من جرا بالقرب من ميناء العقير على الخليج العربي ، ويمر بالأحساء ، ثم الى اليمامة فالفلج فالمعيق (١٣) ، ثم نجران ، ومنها الى مأرب .

المصادر

- (١) الصفحات من (٢٩٤-٢٩٧ و ٣٠٤-٣٠٦) طبعة دار اليمامة للبحث والترجمة بالرياض
- (٢) الصفحات (٢٢٧-٢٢٩) الطبعة الأولى ، تحقيق : حمد الجاسر ، والدكتور صالح أحمد العلي ولي العدد الأول من مجلة الدارة (من ١٤٤ - ١٦٠) تحقيق للمواضع التي ذكرها الهمداني والأصمغشاني .
- (٣) من ١٤٩ ، طبعة ابن بطيعة
- (٤) نفس المصدر من ٣٠٥ طبعة دار اليمامة .
- (٥) في طبعة ابن بطيعة المشاروق (٦) المصدر السابق من ٣٠٦ (٧) من ٢٢٥
- (٨) ناصر خسرو ، سفرنامه ، من ١٣٩ : ترجمة بني الخليل ، طبعة بيروت ١٩٧٠
- (٩) سفرنامه ، من ١٤٠ (١٠) نفس المصدر من ١٤١ (١١) تاريخ الأحساء ، لابن عبد القادر من ٢٢ ، وقد ذكرها باسم (القرعاء)
- (١٢) المسالك والممالك ، (من ١٥٢ - ١٥٣)
- (١٣) هو حليق بني حليل - المعروف الآن باسم وادي البواصر .